**ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA**

**1 - OBJETO:** Aquisição de lubrificantes e graxa, para uso em veículos e máquinas da frota desta autarquia.

**2 - ESPECIFICAÇÃO E QUANTITATIVO:** As licitantes interessadas deverão fornecer os produtos abaixo relacionados, com as seguintes quantidades e características mínimas:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO DO OBJETO** | **UNID** | **QTDE** | **Unit. Estimado (R$)** | **Total Estimado (R$)** |
| **01** | Óleo lubrificante para motores diesel, viscosidade SAE 15W40, classificação API CH-4/SJ e ACEA E2-96/B2-98/B3-98/B4-02.Embalagem em balde 20 litros. | BD | 100 | 428,20 | 42.820,00 |
| **02** | Óleo lubrificante para motores diesel, viscosidade SAE 15W40, Classificação: API CI-4/SL, ACEA E7-12. Embalagem em balde de 20 litros. | BD | 100 | 492,87 | 49.287,00 |
| **03** | Óleo para engrenagens e câmbio viscosidade SAE 140 API GL-5 que atende ao nível de desempenho API GL-5 e a especificação MIL-L-2105D.Embalagem em balde de 20 litros.Parte superior do formulárioParte inferior do formulário | BD | 10 | 449,97 | 4.499,70 |
| **04** | Graxa lubrificante a base de sabão complexo de lítio, múltiplas aplicações industriais e automotivas, disponível no grau NLGI 2, EP2. Embalagem em Balde de 20 Kilos. | BD | 10 | 583,00 | 5.830,00 |
| **05** | Óleo lubrificante de tecnologia 100% sintético para motores gasolina, etanol, flex e GNV, viscosidade SAE 5W40, Classificação: API SN, ACEA A3/B3-12, ACEA A3/B4-12. Embalagem em frascos de 1 (um) litro. | LT | 360 | 55,11 | 19.839,60 |
| **06** | Óleo lubrificante para motores gasolina, etanol, flex e GNV, viscosidade SAE 20W50, classificação API SL. Embalagem em frascos de 1 (um) litro. | LT | 192 | 24,03 | 4.613,76 |
| **07** | Óleo para Conversor de Torque viscosidade SAE 50, que  atenda simultaneamente  às especificações ALLISON C-4 e CAT TO-4. Embalagem em Balde de 20 litros.  | BD | 05 | 417,53 | 2.087,65 |
| **08** | Óleo para Conversor de Torque viscosidade SAE 10W, atendendo à especificação ALLISON C-3. Embalagem em Balde de 20 litros. | BD | 02 | 455,27 | 910,54 |
| **09** | Óleo lubrificante hidráulico de base mineral com aditivo especial antidesgastante AW, no grau ISO VG 68 HLP. Classificação: DIN 51524 Parte 2, Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-69/P-69/P-70. Embalagem em Balde de 20 litros. | BD | 60 | 337,30 | 20.238,00 |
| **10** | Óleo hidráulico tipo ATF para transmissões automáticas aprovado de acordo com as especificações, DEXRON II e ALLISON C-4.Embalagem em balde de 20 litros | BD | 04 | 513,60 | 2.054,40 |
| **11** | Óleo hidráulico viscosidade SAE 20w30 para tratores agrícolas e máquinas fora de estrada, também indicado para uso como fluido de freios e transmissão. Classificação: API GL-4 e ALLISON C-3.Embalagem em balde de 20 litros. | BD | 08 | 477,37 | 3.818,96 |
| **12** | Óleo lubrificante para engrenagens Hipoides, transmissão, integrantes de eixos e diferenciais, autoblocantes que exijam nível de desempenho API GL 5 e aditivação suplementar, com grau de viscosidade SAE 85w140; atende ao nível de desempenho API GL 5 e a especificação MIL-L- 2105D; aditivos, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do ponto de fluidez, agentes de extrema pressão. Embalagem em balde de 20 litros. | BD | 06 | 423,17 | 2.539,02 |
| **13** | Fluido para Freios sintético de alto ponto de ebulição, atendendo à classificação DOT 3, para uso em sistemas de freios a disco ou tambor de veículos automotivos e tratores. Atendendo às normas FMVSS 116-DOT3, SAE J1703 e ABNT BR EB 155/1991 para fluidos de freio tipo 2 e 3.Embalagem em frasco de 500 ml | Frasco500 ml | 40 | 19,57 | 782,80 |
| **14** | Fluido sintético de alto ponto de ebulição, para uso em sistemas de freios; atendendo a classificação DOT 4, para uso em sistema de freios a disco, a tambor e ABS de veículos Automotivos de passeio, utilitários, ônibus e caminhões, também recomendado para uso como fluido de acionamento hidráulico de embreagens; Atendendo as normas FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ABNT NBR 9292 EB 155/1991 TIPO 4 E MERCEDES BENZ DBL 7760.30 (DOT 4);Embalagem em frasco de 500 ml  | Frasco500 ml | 40 | 24,93 | 997,20 |
| **15** | Arla 32 - Agente Redutor Líquido Automotivo.Embalagem em balde de 20 litros | BD | 60 | 80,63 | 4.837,80 |
| **TOTAL ESTIMADO: R$ 165.156,43 (cento e sessenta e cinco mil, cento e cinquenta e seis reais e quarenta e três centavos)** |

**3 - Justificativa:** A aquisição dos produtos discriminados neste Termo de Referência tem por finalidade atender a necessidade de manutenção dos Veículos e Máquinas desta Autarquia com vistas a manutenção da qualidade adequada dos mesmos.

**4 – Qualidade e classificação dos produtos:**

**4.1 -**  Não serão aceitos óleos recondicionados, mas apenas óleos novos, de primeiro uso e qualidade comprovada. Os produtos deverão ter alto padrão de qualidade, com ocorrência de problemas mecânicos iguais a zero.

**4.2 -**  Os produtos a serem entregues devem apresentar excelente estado de conservação, com todas as propriedades adequadas e dentro das normas previstas – INMETRO, ANP, NBR, e ABNT.

**4.3 -** Os óleos lubrificantes para motores automotivos serão classificados segundo os níveis de desempenho da American Petroleum Institute – API, Association dês Constructeurs Européens d´Automobiles – ACEA, Japan Automobile Standard Organization – JASO, National Marine Manufactures Association – NMMA ou das especificações de motores, nos termos da RESOLUÇÃO Nº 804, DE 20 DE DEZEMBRO DE 2019.

**4.4** - As embalagens de lubrificantes envasilhados, devem apresentar informações claras, em português, de forma a não induzir o consumidor a um falso entendimento com respeito à origem e às características do produto, constando em seus rótulos as especificações discriminadas naRESOLUÇÃO Nº 804, DE 20 DE DEZEMBRO DE 2019, tais como: grau de viscosidade segundo grau SAE (Society of Automotive Engineers) ou ISO (International Organization for Standardization) para óleo lubrificante ou grau de consistência NLGI (National Lubricating Grease Institute) para graxa; nível de desempenho (API, ACEA, JASO, NMMA ou especificações dos fabricantes de motores), apenas para óleos lubrificantes automotivos; número de registro na ANP; nome e número de inscrição no órgão de classe do químico responsável; marca comercial conforme registrada na ANP; prazo de validade e outros.

**5 – Da análise das amostras e registros dos produtos:**

**5.1 –** A vencedora deverá apresentar uma amostra de cada item, na menor embalagem possível para análise, no ato da assinatura do contrato.

**5.2** -Os materiais apresentados na amostra devem ser idênticos aos que serão efetivamente fornecidos à administração.

**5.3** – A vencedora deverá apresentar Registro de cadastro do produto na Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, nos termos da RESOLUÇÃO Nº 804, DE 20 DE DEZEMBRO DE 2019.

**6 - Local de entrega:** A empresa vencedora deverá entregar o objeto no almoxarifado do Departamento de Manutenção de Frota e Equipamentos da SAECIL – Superintendência de Água e Esgotos da Cidade de Leme, sito a Rua Prestes Maia, 477, Jardim Santana, Leme/SP, em horário comercial, das 07:00 às 11:00 e das 12:30 ás 16:00 horas, de segunda à sexta feira.

**7 - Prazo e forma de entrega:** O prazo para a entrega dos materiais, a qual deverá ser efetuada parceladamente, será de até 10 (dez) dias a contar da data de recebimento da solicitação emitida pelo Departamento de Manutenção de Frota e Equipamentos, sendo que a previsão para a entrega total dos materiais é de 12 (doze) meses.

**7.1 -** A SAECIL não está obrigada a adquirir uma quantidade mínima dos materiais, ficando ao seu exclusivo critério a definição da quantidade e do momento da aquisição.

**7.2 -** Será de inteira responsabilidade da empresa Contratada, as despesas e custos com transporte e pessoal de apoio para o transporte e entrega dos produtos durante o período de execução do contrato.

**Fiscal Responsável pelo recebimento dos produtos:** Cristiano Pires de Andrade.

**Validade da proposta:** não podendo ser inferior a 60 (sessenta) dias.

Leme, 08 de março de 2021

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Adilson José de Godoi

Divisão Técnica Operacional

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Fernando Wagner Klein

Diretor-Presidente