

Segue o comparativo entre o Termo de Referência do Pregão e o catálogo do veículo comparado ao catálogo do Iveco Daily 30-160 4x2.

## COMPARATIVO – TERMO DE REFERÊNCIA x IVECO DAILY 30-160 4x2

ITEM EXIGIDO NO TERMO	EXIGÊNCIA DO EDITAL	IVECO DAILY 30-160	ATENDE?
Tipo do veículo	VUC / carga / chassi cabine	Daily 30-160 chassi cabine	✓ ATENDE
PBT máximo	Até 3.500 kg	PBT 3.500 kg	✓ ATENDE
Ano/modelo	2025/2026	Linha atual Daily	✓ ATENDE
Cor branca	Obrigatório	Disponível branco Iveco	✓ ATENDE
Comprimento mínimo	4.825 mm	6.552 mm	✓ ATENDE
Altura mínima	1.965 mm	2.277 mm	✓ ATENDE
Largura mínima	1.740 mm	2.052 mm sem retrovisor	✓ ATENDE
Distância entre eixos mínima	2.415 mm	3.750 mm	✓ ATENDE
Bitola dianteira mínima	1.485 mm	1.731 mm	✓ ATENDE
Bitola traseira mínima	1.420 mm	1.699 mm	✓ ATENDE
Capacidade carga mínima no chassi	1.800 kg	Payload 1.507 kg	✗ NÃO ATENDE
Ocupantes	Mínimo 2	Motorista + passageiro	✓ ATENDE
Portas	2	2 portas	✓ ATENDE
Motor diesel	Obrigatório	Diesel FPT 2.998 cm <sup>3</sup>	✓ ATENDE
Potência mínima	130 cv	160 cv	✓ ATENDE
Turbo compressor	Obrigatório	Turbo intercooler	✓ ATENDE

ITEM EXIGIDO NO TERMO	EXIGÊNCIA DO EDITAL	IVECO DAILY 30-160	ATENDE?
Injeção direta	Obrigatório	Common Rail	✓ ATENDE
Câmbio manual 6 marchas	Obrigatório	6 marchas manual	✓ ATENDE
Tração	4x2 ou 4x4	4x2	✓ ATENDE
Embreagem hidráulica	Obrigatório	Acionamento hidráulico	✓ ATENDE
Direção	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica	✓ ATENDE
Rodas mínimo aro 15	Obrigatório	Aro 16	✓ ATENDE
Freio dianteiro disco	Obrigatório	Disco ventilado	✓ ATENDE
Freio traseiro tambor	Obrigatório	Tambor	✓ ATENDE
ABS	Obrigatório	ABS + EBD	✓ ATENDE
Controle estabilidade	Obrigatório	ESP/ESC	✓ ATENDE
Airbag frontal	Obrigatório	Motorista e passageiro	✓ ATENDE
Suspensão dianteira independente	Obrigatório	Independente	✓ ATENDE
Suspensão traseira feixe de molas	Obrigatório	Feixe de molas	✓ ATENDE
Ar condicionado	Obrigatório	Disponível	✓ ATENDE
Vidro elétrico	Obrigatório	Disponível	✓ ATENDE

## PONTO CRÍTICO DE NÃO ATENDIMENTO

O principal problema técnico encontrado é:

### Capacidade de carga mínima exigida: 1.800 kg

O edital exige:

"Capacidade de carga no chassi mínima: 1800 kg"

O catálogo do Iveco Daily 30-160 informa:

- Payload (capacidade de carga): 1.507 kg

Portanto:

- Diferença negativa aproximada: 293 kg
- O veículo NÃO atende tecnicamente esse item específico.

## OBSERVAÇÃO IMPORTANTE

Existe uma possível divergência técnica no próprio Termo de Referência.

O edital utiliza como referência o Kia Bongo, porém:

- o Kia Bongo normalmente possui capacidade de carga próxima de 1.500 kg;
- a exigência de 1.800 kg pode restringir significativamente a competitividade dos VUCs categoria B com PBT até 3.500 kg.

Isso pode indicar:

- especificação excessiva;
- erro técnico na elaboração;
- ou direcionamento indireto para modelos específicos.

## CARROCERIA

O catálogo anexado da Iveco não apresenta as especificações da carroceria metálica carga seca exigida no Termo de Referência. Portanto:

ITEM	SITUAÇÃO
Dimensões da carroceria	⚠️ Necessário validar com implementadora
Espessura de longarinas/travessas	⚠️ Não consta no catálogo
Assoalho chapa xadrez 1/8	⚠️ Não consta
Caixa ferramentas	⚠️ Não consta
Faixas refletivas DENATRAN	⚠️ Implementadora deve atender
Estribos / para-barros	⚠️ Dependente da implementadora

## CONCLUSÃO FINAL

O Iveco Daily 30-160 atende praticamente todos os requisitos do Termo de Referência, EXCETO:

- ✖️ Capacidade mínima de carga de 1.800 kg.

Todos os demais requisitos:

- motorização;
- transmissão;

- dimensões;
- segurança;
- suspensão;
- conforto;
- PBT;
- categoria VUC;

estão compatíveis com o solicitado.

A carroceria deverá ser validada separadamente junto à implementadora.