

DA DIVISÃO TÉCNICA DE MANUTENÇÃO DE FROTA E EQUIPAMENTOS
AO GABINETE DO DIRETOR-PRESIDENTE

Leme, 02 de setembro de 2025.

REF.: PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 24/2025.

OBJETO: Aquisição de 03 (três) veículos tipo caminhão, ano de fabricação e modelo 2025/2025, zero quilômetro, novos, sem uso, conforme condições, especificações e exigências estabelecidas no Anexo I (Termo de Referência) do Edital.

Assunto: Solicita alterações no Edital e a reabertura da licitação.

Prezado Senhor,

Considerando que o Pregão Eletrônico nº. 24/2025 foi suspenso em 27/08/2025, por terem sido observadas divergências entre o objeto descrito por esta Divisão no Termo de Referência (Anexo I do Edital) e no Estudo Técnico Preliminar (Anexo VIII) e o registrado nos Anexos II-A (Minuta do Contrato) e VI (Modelo Carta-Proposta);

Considerando que foi feita a verificação das informações do objeto e constatou-se que o descritivo presente tanto no Estudo Técnico Preliminar, como no Termo de Referência, está correto e atende plenamente às necessidades desta Autarquia, confirmando, portanto, que o erro na descrição ocorreu apenas no que se refere à cilindrada e potência dos Itens 01 e 02, do Lote 02, dos Anexos II-A e VI;

Pelo exposto, solicito a correção dos Itens 01 e 02 do Lote 02 nos referidos Anexos (II-A e VI), para que fiquem idênticos aos indicados no Termo de Referência e ETP, de acordo com o que segue:

- Na Minuta do Contrato (Anexo II-A) e no Modelo de Carta-Proposta (Anexo VI), os Itens 01 e 02 do Lote 02 do objeto passam a ter a redação do quadro abaixo:

LOTE 02					
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
01	Caminhão toco 4x2, novo, ano de fabricação e modelo mínimo 2025/25, na cor branca: - Motor eletrônico à diesel, turbo intercooler de 6 cilindros em linha, potência mínima de 255 CV; - Caixa de mudanças de marchas (manual, automática ou automatizada) com no mínimo 6 à frente e 1 à ré; - Cabine curta em chapa de aço, com assentos para 3 ocupantes; - Com entre eixo de 4800mm a 4900mm (Ajuste caso necessário sob responsabilidade da Contratada); - Peso bruto total (PBT) homologado de 16.000 kg; - Freios: Sistema ABS, freio de estacionamento pneumático, freio motor; - Direção hidráulica ou elétrica; - Com tanque de combustível com capacidade mínima de 200 litros; - Ar condicionado; - Pneus de no mínimo 275/80 R22,5;	un.	01	R\$	R\$

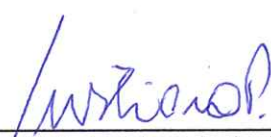
	- Com equipamentos e acessórios obrigatórios exigidos pela CNT (cinto de segurança, estepe, chave de rodas, macaco, triangulo entre outros); - Demais itens obrigatórios por Lei; - Com garantia total de fábrica de 01 (um) ano, contada a partir da data do recebimento definitivo do objeto, sem limite de quilometragem.				
02	Caminhão toco 4x2, novo, ano de fabricação e modelo mínimo 2025/25, na cor branca: - Motor eletrônico à diesel, turbo intercooler de 6 cilindros em linha, potência mínima de 255 CV; - Caixa de mudanças de marchas (manual, automática ou automatizada) com no mínimo 6 à frente e 1 à ré; - Cabine curta em chapa de aço, com assentos para 3 ocupantes; - Com entre eixo de 3.500mm (Ajuste caso necessário sob responsabilidade da Contratada); - Peso bruto total (PBT) homologado de 16.000 kg; - Freios: Sistema ABS, freio de estacionamento pneumático, freio motor; - Direção hidráulica ou elétrica; - Com tanque de combustível com capacidade mínima de 200 litros; - Ar condicionado; - Pneus de no mínimo 275/80 R22,5; - Com equipamentos e acessórios obrigatórios exigidos pela CNT (cinto de segurança, estepe, chave de rodas, macaco, triangulo entre outros); - Demais itens obrigatórios por Lei; - Com garantia total de fábrica de 01 (um) ano, contada a partir da data do recebimento definitivo do objeto, sem limite de quilometragem.	un.	01	R\$	R\$
Valor Total do Lote 02: R\$					

As demais informações constantes no processo não necessitam de modificações, incluídos os valores estimados, os quais devem ser mantidos da forma atual.

Autorizadas as mudanças requeridas, é necessária também a publicação das correções com a devida reposição de datas para a apresentação de propostas, nos termos da legislação.

Sem mais para o momento, permaneço à disposição e aguardo deferimento.

Atenciosamente,


 Cristiano Pires de Andrade
 Divisão Técnica de Manutenção de Frota e Equipamentos