



PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 13/2026

ANEXO VIII

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)



DIVISÃO DE MANUTENÇÃO DE FROTA E EQUIPAMENTOS ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Ref.: Contratação de empresa especializada para o fornecimento de combustíveis (Gasolina Comum, Etanol Hidratado Comum e Óleo Diesel S10) de forma parcelada, pelo período de 12 (doze) meses, em postos de combustíveis da contratada localizados em até 10 km de percurso (ida e volta) da sede da Autarquia, com sistema de gerenciamento eletrônico e controle via web.

1. OBJETIVO

1.1. O presente ETP tem por objetivo cumprir as exigências da Lei Federal nº 14.133/2021 e do Decreto Municipal nº 8.053/2023, e, por consequência, demonstrar a viabilidade técnica e econômica da contratação de empresa especializada para o fornecimento de combustíveis para atender à Superintendência de Água e Esgotos da Cidade de Leme (SAECIL).

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.1. A presente contratação visa dar continuidade ao fornecimento de combustíveis para a frota de veículos, máquinas, tratores e geradores de energia da frota desta Autarquia. A SAECIL utiliza seus veículos e equipamentos constantemente para realizar as atividades essenciais prestadas à população, sendo que todas as suas Divisões (Administrativas e Operacionais) necessitam de locomoção para atender às demandas diárias. Como a Autarquia não possui posto de abastecimento próprio e o serviço é essencial, sua interrupção pode comprometer gravemente as atividades operacionais da instituição, tornando a contratação imprescindível.

2.2. Indispensável que a futura contratada possua registro na ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), conforme Resolução ANP nº. 58/2014 e alterações.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

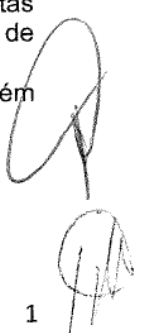
3.1. Foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de identificar as soluções disponíveis para o abastecimento da frota, considerando-se as seguintes alternativas:

- **Solução 01:** Implantação e operação de Posto Próprio de Abastecimento (infraestrutura interna da Autarquia);
- **Solução 02:** Contrato com empresa especializada já credenciada (Posto de Combustível terceirizado).

3.2. Análise da Solução 01 – Posto Próprio de Abastecimento

A criação de uma infraestrutura própria de abastecimento dentro da Autarquia apresenta desvantagens críticas sob os aspectos técnico, operacional e financeiro:

- **Alto Investimento Inicial:** Necessidade de aportes financeiros vultosos para obras civis, instalação de tanques subterrâneos, bombas ecológicas e sistemas de segurança contra incêndio e explosões;
- **Complexidade Ambiental:** Rigoroso e demorado processo de licenciamento ambiental junto à CETESB, além do risco iminente de passivos ambientais por contaminação do solo;
- **Custo Operacional Fixo:** Necessidade de alocação de servidores ou contratação de frentistas dedicados exclusivamente à função, além de custos com manutenção de bombas e testes de estanqueidade;
- **Gestão de Estoque:** Risco de perdas de combustível por evaporação e variação térmica, além do custo financeiro de manter capital imobilizado em estoque de combustível.



3.3. Análise da Solução 02 – Contrato com Posto de Combustível Terceirizado

A contratação de empresa já estabelecida no mercado mostra-se amplamente mais vantajosa e econômica, considerando:

- **Inexistência de Investimento em Infraestrutura:** Elimina a necessidade de obras e custos de manutenção de tanques e bombas;
- **Transferência de Riscos:** Toda a responsabilidade ambiental, de licenciamento e de segurança operacional fica a cargo do posto contratado;
- **Logística Otimizada:** Exigência de proximidade num raio de até 10 km (ida e volta) da sede da SAECIL, reduzindo o desgaste da frota e o tempo de deslocamento;
- **Controle Tecnológico Eficiente:** Abastecimento controlado eletronicamente via web, com relatórios em tempo real contendo quilometragem, placa, data, horário e litragem, eliminando fraudes e erros manuais;
- **Pagamento pelo Consumo Efetivo:** Sem necessidade de estocar combustível, a Autarquia pagará estritamente pelo que for efetivamente consumido pelos veículos.

3.4. Conclusão do Levantamento

Diante da análise técnica e econômica, conclui-se que a **Solução 02 (Contrato com empresa já detentora de posto de combustível)** é significativamente mais vantajosa para a Administração Pública, pois garante economicidade material imediata, elimina riscos ambientais civis e oferece ferramentas robustas de controle eletrônico de frota.

Pelo exposto, justifica-se também a fixação de distância de proximidade do posto de combustível a ser indicado pelo futuro contratado, num raio de até 10 km (ida e volta) da sede da SAECIL, para a redução do desgaste da frota, especialmente no caso das máquinas pesadas pertencentes à autarquia, tais como retroescavadeiras, tratores e a escavadeira hidráulica, bem como quanto ao tempo de deslocamento.

4. QUANTIDADE DA CONTRATAÇÃO

4.1. Para a execução do futuro contrato solicitado pela Divisão de Manutenção de Frota e Equipamentos, as quantidades estimadas (com base no consumo de 2025 e projeção de ampliações da frota em 2026) estão indicadas junto dos valores previstos, conforme o próximo item deste Estudo.

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

5.1. Foi realizado o levantamento do custo do objeto no mercado, bem como em contratação atual da SAECIL, respeitando-se o Decreto Municipal nº 8.057/2023 (Imprensa Oficial do Município de Leme, de 14/03/2023).

5.2. Dessa forma, chegou-se à conclusão que o valor estimativo a ser considerado no processo será o preço de contrato atual desta Autarquia para o objeto. Portanto, o valor global obtido foi de R\$ 2.166.100,00 (dois milhões, cento e sessenta e seis mil e cem reais), conforme quadro adiante:

LOTE	Item	Descrição	Quantidade estimada	Unid.	Unit.	Total
	1	Gasolina Comum	55.000	Litros	R\$ 6,60	R\$ 363.000,00
	2	Etanol Hidratado Comum	40.000	Litros	R\$ 3,89	R\$ 155.600,00
	3	Óleo Diesel S10	250.000	Litros	R\$ 6,59	R\$ 1.647.500,00
R\$ 2.166.100,00 (dois milhões, cento e sessenta e seis mil e cem reais).						

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

6.1. A solução consiste na contratação de empresa especializada para o fornecimento parcelado de combustíveis diretamente em suas bombas comerciais. O modelo adotado transfere para o parceiro privado o ônus da manutenção de tanques, licenças de operação e estocagem. O gerenciamento será



mitigado e fiscalizado por meio de plataforma web integrada e requisições físicas em duas vias, permitindo o cruzamento de médias de consumo por quilômetro rodado de cada veículo, máquina ou gerador. A solução atende perfeitamente ao princípio da eficiência, mantendo a frota em constante atividade com o menor impacto logístico e administrativo possível.

7. CONCLUSÃO

7.1. Diante do exposto, conclui-se pela necessidade e total viabilidade da contratação de empresa com posto de combustível estruturado como a alternativa mais econômica e inteligente em detrimento à construção de um posto próprio, sendo medida essencial para garantir a continuidade, eficiência e qualidade dos serviços prestados pela SAECIL à população de Leme/SP.

Leme/SP, 03 de julho de 2026.


Cristiano Pires de Andrade
Divisão Técnica de Manutenção
de Frota e Equipamentos