



PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 12/2026

ANEXO VIII

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)



DIVISÃO DE MANUTENÇÃO DE FROTA E EQUIPAMENTOS - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Ref.: Aquisição de Caminhão novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2026/2026, configuração 6x2, equipado com caçamba basculante de capacidade volumétrica mínima de 12 m³, destinado à operação urbana e rodoviária severa, na cor branca.

1. OBJETIVO

1.1. O presente ETP tem por objetivo cumprir as exigências da Lei Federal nº. 14.133/2021 e do Decreto Municipal nº. 8.053/2023, e, por consequência, demonstrar a necessidade da compra do veículo pela Superintendência de Água e Esgotos da Cidade de Leme (SAECIL).

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.1. A presente aquisição tem por objetivo a ampliação da frota da Autarquia, por meio da incorporação de caminhão tipo basculante, visando atender com maior eficiência às demandas operacionais relacionadas a vazamentos em redes e adutoras, execução de novas ligações, serviços programados e atendimentos emergenciais.

Considerando o aumento das demandas e a necessidade de maior agilidade na execução dos serviços, o veículo basculante é essencial para o transporte de materiais e resíduos, contribuindo diretamente para a melhoria da produtividade e do tempo de resposta das equipes.

A aquisição de um veículo novo proporcionará ainda maior segurança operacional, confiabilidade mecânica e capacidade de atendimento contínuo, reduzindo paradas para manutenção e garantindo maior eficiência e qualidade nos serviços prestados à população.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1. Foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de identificar as soluções disponíveis para atendimento da demanda, sendo consideradas as seguintes alternativas:

- **Solução 01:** Aquisição de veículo;
- **Solução 02:** Locação de veículo.

3.2. Análise da Solução 01 – Aquisição

A aquisição de caminhão basculante novo mostra-se mais vantajosa sob os aspectos técnico e econômico, considerando:

- Maior confiabilidade e menor incidência de falhas mecânicas;
- Redução dos custos com manutenção corretiva;
- Maior disponibilidade operacional;
- Incorporação do bem ao patrimônio público;
- Ausência de custos recorrentes de locação;
- Maior autonomia na gestão e utilização do veículo.

No médio e longo prazo, a aquisição apresenta melhor relação custo-benefício, uma vez que elimina despesas contínuas e permite o uso do bem durante toda sua vida útil.

3.3. Análise da Solução 02 – Locação

A locação, embora demande menor investimento inicial, apresenta desvantagens relevantes:

- Custos mensais contínuos, que podem superar o valor de aquisição ao longo do tempo;
- Dependência de terceiros para disponibilidade do veículo;
- Possíveis limitações contratuais de uso;
- Riscos quanto à qualidade e manutenção do equipamento;
- Ausência de incorporação ao patrimônio público.



3.4. Conclusão do Levantamento

Diante da análise, conclui-se que a aquisição do veículo é a alternativa mais vantajosa, garantindo economicidade, autonomia e maior eficiência na prestação dos serviços.

4. QUANTIDADE DA CONTRATAÇÃO

4.1. Para a execução deste contrato solicitado pela Divisão de Manutenção de Frota e Equipamentos será necessário a quantidade e valor estimado abaixo:

Item	Descrição	Unid	Qtd	Unitário - R\$	Total - R\$
01	CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DO VEÍCULO • Caminhão novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2026/2026; • Configuração trucada 6x2; • Cor branca; • Motor diesel eletrônico, turbo intercooler, mínimo 6 cilindros em linha; • Potência mínima de 270 CV; • Motor em conformidade com PROCONVE P8/Euro 6 vigente; • Transmissão manual, automatizada ou automática, com mínimo de 6 marchas à frente e 1 à ré; • Cabine curta original de fábrica, com capacidade mínima para 3 ocupantes; • Peso Bruto Total (PBT) homologado mínimo de 23.000 kg; • Direção hidráulica ou elétrica; • Sistema de freios ABS com EBD e demais dispositivos de segurança exigidos pela legislação vigente; • Freio motor; • Com entre eixo adequado ao equipamento; • Tanque de combustível com capacidade mínima de 200 litros; • Ar-condicionado original de fábrica; • Pneus radiais sem câmara; • Equipado com todos os itens obrigatórios exigidos pelo CONTRAN; • Garantia mínima de 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem, contados a partir do recebimento definitivo do objeto.	Unid.	01	R\$690.000,00	R\$690.000,00
	CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DO IMPLEMENTO • Caçamba basculante com capacidade volumétrica mínima de 12 m³; • Implemento novo, sem uso anterior; • Cor branca; • Implemento com CAT/CCT e atendimento às normas do CONTRAN, INMETRO e demais legislações aplicáveis; • Estrutura dimensionada para operação urbana e rodoviária severa; • Construção em aço estrutural de alta resistência mecânica ou equivalente técnico; • Geometria retangular com reforços estruturais compatíveis com operação severa; • Sistema de basculamento hidráulico indireto ou telescópico, adequado à operação; • Sistema hidráulico composto por tomada de força,				

bomba hidráulica, reservatório de óleo, mangueiras hidráulicas e acionamento pneumático ou elétrico na cabine; • Pressão de trabalho compatível com a capacidade operacional do implemento; • Tampa traseira com sistema de abertura automática durante o basculamento; • Articulações e eixos dimensionados para operação severa, com sistema de lubrificação; • Tratamento anticorrosivo; • Pintura industrial com acabamento em alta resistência e durabilidade; • Lanternas traseiras e laterais; • Sistema sonoro de alerta de caçamba elevada, conforme legislação vigente; • Protetor de cabine; • Caixa de ferramentas; • Suporte para estepe; • Para-lamas e para-barros; • Corote plástico para água; • Protetores laterais conforme Resolução CONTRAN nº 953/2022; • Para-choque traseiro conforme Resolução CONTRAN nº 952/2022; • Faixas refletivas conforme Resolução CONTRAN nº 948/2022.				
Valor total: Seiscentos e noventa mil reais				R\$690.000,00

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

5.1. Foi realizado o levantamento do custo do objeto no mercado, respeitando-se o Decreto Municipal nº 8.057/2023 (Imprensa Oficial do Município de Leme, de 14/03/2023), conforme documentos em anexos.

5.2. Da pesquisa efetuada, chegou-se à conclusão que o preço estimativo a ser considerado para a contratação será o menor preço obtido através de pesquisa de preço a empresas do ramo de atividade, que estão em anexo, conforme legislação vigente. O valor obtido foi de R\$690.000,00 (seiscentos e noventa mil reais).

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

6.1. A solução consiste na aquisição de 01 (um) caminhão basculante, conforme especificações técnicas estabelecidas, destinado à ampliação da frota da Autarquia.

O veículo será utilizado no transporte de materiais e resíduos provenientes das atividades de manutenção e obras em redes de água e esgoto, proporcionando maior agilidade, eficiência e segurança nas operações.

A adoção do caminhão basculante permitirá a otimização dos serviços, com redução do número de viagens, do tempo de execução, do consumo de combustível e do desgaste da frota existente.

A aquisição de veículo novo assegura maior confiabilidade mecânica, menor necessidade de manutenção e maior disponibilidade operacional, contribuindo para a continuidade e qualidade dos serviços prestados.

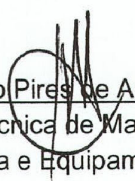
Dessa forma, a solução proposta mostra-se adequada e economicamente vantajosa para atendimento das necessidades da Autarquia.



7. CONCLUSÃO

7.1. Diante do exposto, conclui-se pela necessidade da aquisição do caminhão basculante, como medida essencial para garantir a continuidade, eficiência e qualidade dos serviços prestados pela Autarquia, evitando interrupções ou atrasos nas atividades operacionais.

Leme/SP, 29 de maio de 2026.


Cristiano Pires de Andrade
Divisão Técnica de Manutenção
de Frota e Equipamentos



Planilha de Cotação aquisição de Caminhão Basculante - 2026

Item	Descrição do Objeto	Unid.	Qtd.	MERCALF DIESEL LTDA. CNPJ 04.807.924/0001-55	IRMÃOS DAVOLI CNPJ 52.769.783/0001-76	RODONAVES CNPJ 10.337.197/0002-93
1	Caminhão novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2026/2026; • Configuração trucada 6x2; • Cor branca; • Motor diesel eletrônico, turbo intercooler, mínimo 6 cilindros em linha; • Potência mínima de 270 CV; • Motor em conformidade com PROCONVE P8/Euro 6 vigente; • Transmissão manual, automatizada ou automática, com mínimo de 6 marchas à frente e 1 à ré; • Cabine curta original de fábrica, com capacidade mínima para 3 ocupantes; • Peso Bruto Total (PBT) homologado mínimo de 23.000 kg;.....	Unid.	01	R\$695.000,00	R\$706.529,81	R\$690.000,00
VALOR TOTAL				R\$ 695.000,00	R\$706.529,81	R\$690.000,00

Da pesquisa efetuada, chegou-se à conclusão que o preço estimativo a ser considerado para a contratação será o menor preço obtido através de pesquisa de preço a empresas do ramo de atividade, que estão em anexo, conforme legislação vigente. O valor obtido foi de R\$690.000,00 (seiscentos e noventa mil reais), conforme destaque na tabela acima e justificativas presentes no Estudo Técnico Preliminar e Termo de Referência.

Valor estimado: R\$690.000,00 (seiscentos e noventa mil reais)

Leme/SP, 29 de maio de 2026.

Cristiano Pires de Andrade

Divisão Técnica de Manutenção
de Frota e Equipamentos